

私たちは信頼をベースに政治家目線ではなく府民目線で、批判ではなく政策提言で、府政を進める議員団です。
先の衆議院議員選挙においても、「政治への信頼」を求める国民の声が結果となりました。信頼の失墜は国の危機です。

これからも私たちは皆さんの「声」と「信頼」を基に、
未来へ向けた「政策提言」、そして「実現」に尽力してまいります。



新しい京都を
つくります。

私たちは
府議会会派 国民民主党・日本維新の会京都府議会議員団です

楠岡 誠広

決算特別委員会 総括質疑

コロナ禍での経験を踏まえ

現場の声を反映し、
社会福祉施設への
積極的な支援を！

財政調整基金が全国で最下位

将来のため、
慢性的な財源不足の
解消を！

西條 利洋

質問

- ① 新型コロナ5類移行後の対応と京都府感染症予防計画について
- ② 地震災害対策について

質問

- ① 令和5年度決算の財政状況について
- ② アート&テクノロジー・ヴィレッジ京都について

新型コロナが5類へ移行した令和5年度の決算結果と「京都府感染症予防計画」を踏まえ、医療の裾野として社会福祉施設（高齢者・障害者）への積極的支援を要望しました。
また危機管理センターの整備に伴い「京都府庁地震継続マニュアル」改定を提案し、今年度中見直しの回答を得ました。さらに、情報システムの設計・管理・運用の重要性について提言しました。

京都府は慢性的に財源不足。
財政調整基金という貯金が全国の都道府県で最下位です。
標準財政規模（標準的な行政サービスを提供する規模額）5,400億円の5%にあたる270億円が積立額の目安ですが、令和5年度末時点では5億2,106万円。将来のため、財政健全化を進める必要があると訴えました。

令和6年 9月定例会 報告

代表質問

西山 龍夫



日常生活に欠かせないバスの運行を維持できる対策を！

地域公共交通の主幹である路線バスは、運転手不足や乗客数の減少により、バス事業者の経営に深刻な影響を及ぼし、その維持は困難な状況に直面しています。京都市内では、インバウンドの影響で住民のバス利用者が円滑に乗車できない問題があり、地方部ではダイヤの減便や路線廃止によって、通勤、通学や、交通弱者の日常生活に支障をきたしています。この状況を踏まえた対応策を京都府に求めました。

その他質問

- ・農地転用について
- ・地域連携DMOについて
- ・随意契約におけるプロポーザルについて

法改正により、農地の転用が容易になったことを踏まえ、農地政策と経済政策の二律背反について、所見を問いました。さらに、経営合理化のため、観光施策を担う外郭団体の統合、随意契約における事務の透明化について問いました。

一般質問

酒井 常雄



府営水道の現状を見直し、地域に合わせた体制整備を！

人口減少や広域水運用の開始などを背景にした水需要の変動を確認し、料金の負担割合が不合理である事を指摘。中長期視点での見直しを提言しました。

外国人労働者が安心して働けるよう生活しやすい環境の実現を！

人手不足による経済停滞などから外国人労働者が増加する状況を確認し、家族を含めた外国人の受け入れ環境と暮らしの安寧環境の整備を提言しました。

畑本 義允



府と市それぞれの外国人住民向け窓口を統一し、住民に寄り添った窓口サービスの実現を！

京都市内に、京都府と京都市それぞれの外国人住民向け相談窓口があり、昨年度の府窓口への相談の約7割が京都市在住者でした。府市協調と二重行政解消の観点から、府市の窓口を統一化し利用者にわかりやすくする、役割分担を明確化し相談窓口を持たない京都市以外の自治体の外国人住民に一層寄り添った窓口にする事を質問要望しました。

竹内 紗耶



大切な税金の使い道をチェック！

豊かな森を育てる府民税市町村交付税金事業の実績を見ると、木材の利用促進や啓発への活用も見受けられ、国の森林環境譲与税の使途と重複しているのではと考えられるため、府税としての徴収の必要性や情報提供、透明性の確保についてより一層努めるよう要望しました。

府民と観光客の共存のために観光客の路上飲酒対策を早急に！

観光地での路上飲酒対策について、他の自治体の条例等を参考にし、地域住民や観光客が安心して過ごせる環境を早急に整備するよう求めました。

会派で意見書を提出

北陸新幹線のルート検証を柔軟かつ積極的に行うことを求める意見書

東京・大阪を結ぶ北陸新幹線全線開業は、敦賀・新大阪間の開通を残すのみとなっています。与党整備新幹線建設推進プロジェクトチームは延伸ルートを、福井県小浜市を南下して京都駅を經由し新大阪駅まで結ぶ「小浜・京都ルート」に決定しましたが、巨額の事業費や難工事、地下水脈への影響等について京都府民の間に強い懸念の声があります。そもそも収支採算性や投資効果など、現在のルートが適切かについても疑問が呈されています。また国土交通省は令和6年8月7日、物価上昇を最大限考慮した場合、建設費が従来の2.1兆円から最大5.3兆円にまで増え、全線開通までの工期は従来の15年から最長で28年に延びるとした試算

をまとめ、与党に提示しました。日本海国土軸を担う北陸新幹線の重要性は認識するものの、京都府の環境・財政へも多大な影響をもたらすであろう本事業については、今一度最適なルート決定に向けた議論が必要です。国として、国土交通省が令和6年8月7日に示した北陸新幹線延伸事業費の新試算を基にした北陸新幹線延伸の全てのルート検証を、柔軟かつ積極的に行うことと、北陸新幹線延伸に係る事業費に関して、各ルートに関わる自治体の建設費負担額を早急に明らかにすることを強く求めました。

畑本 義允

国民民主党・日本維新の会 京都府議会議員団

メンバー紹介

MEMBER

ikoku-kyotofugikai.com/



京都市左京区

北岡 千はる きたおか ちはる

- ▶農商工労働常任委員会
- ▶文化力と価値創造に関する特別委員会



城陽市

酒井 常雄 さかい つねお

- ▶議会運営委員会
- ▶総務・警察常任委員会
- ▶議会運営委員会議会改革検討小委員会
- ▶魅力ある地域づくりに関する特別委員会(副委員長)



京田辺市及び綴喜郡

北川 剛司 きたがわ たかし

- ▶議会運営委員会(理事)
- ▶予算特別委員会(幹事)
- ▶議会運営委員会議会改革検討小委員会
- ▶京都府地方税機構議会
- ▶政策環境建設常任委員会
- ▶魅力ある地域づくりに関する特別委員会



京都市伏見区

上倉 淑敬 かみくら きよゆき

- ▶文化・生活・教育常任委員会
- ▶安心・安全な暮らしに関する特別委員会



京都市西京区

畑本 久仁枝 はたもと くにえ

- ▶政策環境建設常任委員会
- ▶新技術と社会づくりに関する特別委員会
- ▶広報広聴会議



京都市北区

畑本 義允 はたもと よしまさ

- ▶危機管理・健康福祉常任委員会
- ▶子育て環境の充実に関する特別委員会
- ▶政策調整会議
- ▶関西広域連合議会



八幡市

西山 龍夫 にしやま たつお

- ▶政策環境建設常任委員会
- ▶子育て環境の充実に関する特別委員会



木津川市及び相楽郡

筆保 祥一 ふでやす よしかず

- ▶議会運営委員会
- ▶危機管理・健康福祉常任委員会
- ▶魅力ある地域づくりに関する特別委員会



宇治市及び久世郡

楠岡 誠広 くのさか まさひろ

- ▶総務・警察常任委員会
- ▶文化力と価値創造に関する特別委員会



長岡京市及び乙訓郡

西條 利洋 さいじょう としひろ

- ▶農商工労働常任委員会
- ▶安心・安全な暮らしに関する特別委員会



京都市下京区

田中 志歩 たなか しほ

- ▶文化・生活・教育常任委員会
- ▶新技術と社会づくりに関する特別委員会



京都市右京区

竹内 紗耶 たけうち さや

- ▶危機管理・健康福祉常任委員会
- ▶子育て環境の充実に関する特別委員会

